



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA PETELEA
CONSILIUL LOCAL



*Proiect HCL NR. 33/2026
Adus la cunoștință*

HOTĂRÂREA nr. / 2026

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, pe baza documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Mureș” și acordarea unui mandat special reprezentantului unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociației Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”

Consiliul Local al Comunei Petelea,

Întrunit în ședință extraordinară în regim de îndată în data de 08.06.2026

Luând în discuție proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, pe baza documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Mureș” și acordarea unui mandat special reprezentantului unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociației Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”, înaintat de către primarul Comunei Petelea, d-l Pădurean Sorin-Pompei prin referatul de aprobare nr.2572 din 08.06.2026;

Având în vedere:

- raportul compartimentului de specialitate nr. 2574/08.06.2026;
- avizul Comisiei juridică și de disciplină, protecția mediului, sport și turism nr. /2026;
- avizul Comisiei pentru activități economico-financiare, agricultură, amenajarea teritoriului și urbanism nr. /2026;
- avizul Comisiei pentru activități social-culturale, culte, învățământ, sănătate, familie și protecția copilului nr. /2026;
- Adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară De Transport Public Feroviar ”Tren Metropolitan Mureș” nr. 133 din 05.06.2026, prin care se solicită adoptarea de către Consiliul Local al unei hotărâri prin care să se aprobe participarea Asociației în cadrul proiectului „Tren Metropolitan Mureș” și aprobarea contribuției la bugetul acestuia,

Văzând prevederile Hotărârii Consiliului Local al Comunei PETELEA nr. 52/2023 (prin care a fost aprobată aderarea la ADI),

Ținând cont de prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 537/25.05.2026 pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11[^]2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, de prevederile Programului Transport 2021–2027, Prioritatea 6 – Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 – Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, Apelul de proiecte P6 – Trenuri metropolitane în nodurile urbane, finanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR), precum și prevederile documentelor de finanțare incidente,

Conformându-se la prevederile art. 17 alin. (3) lit. a) și j) din Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”,

În baza prevederilor art. 35 alin. (2) și alin. (3), art. 45, art. 46 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, și a art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române,

Luând în considerare prevederile art. 3 pct. 25 din Legea nr. 202/2016 privind integrarea sistemului feroviar din România în spațiul feroviar unic european, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art. 89 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (1) și (3), art. 8 alin. (1) și (3) lit. c), d), d¹, d², i), art. 9 alin. (1) lit. a) și b), art. 10 alin. (1) și art. 22 din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Cu respectarea prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b), lit. d), alin. (4) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 alin. (3) lit. d), art. 196 alin. (1), lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Hotărăște:

Art. 1. – (1) Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Mureș”, potrivit Memoriului Justificativ privind necesitatea și oportunitatea realizării lucrărilor de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii de cale ferată aferente proiectului „Tren metropolitan Târgu Mureș – Lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 între stațiile Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400” (CNCF CFR SA – Divizia Linii, nr. 210/1/20.05.2026), prevăzut în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre și conform Studiului de fezabilitate cu elemente DALI realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș” (obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Mureș”), prevăzut în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

(2) Indicatorii tehnico-economici aprobați prin alin. (1), cuprind, pentru fiecare sub-obiectiv de investiții, indicatori maximali (valoarea totală a investiției, inclusiv TVA) și indicatori minimali (indicatori de performanță fizici și, după caz, calitativi), precum și indicatori financiari și de impact, conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările.

Art. 2. – (1) Se aprobă centralizatorul de cheltuieli aferent obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Mureș”, conform anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Centralizatorul de cheltuieli este întocmit pe baza Centralizatorului privind cheltuielile necesare realizării obiectivului „Proiect Tren metropolitan Târgu Mureș – Lucrări de înlocuire la rând a elementelor suprastructurii căii pentru eliminarea restricțiilor de viteză pe linia 316 între stațiile Reghin – Tg. Mureș – Luduș, km 249+100 – 323+400”, prevăzut în anexa nr. 4 la prezenta hotărâre și potrivit Devizului general al obiectivului de investiții „Tren metropolitan Mureș. Realizarea facilităților de intermodalitate și spațiu public aferente stației CF, constând, după caz, în Park&Ride, Kiss&Ride, locuri PMR, stație transport public local, spații pentru biciclete/trotinete, toaletă publică, amenajări exterioare, circulații pietonale și auto, spații verzi și echipări edilitare aferente, parte a proiectului „Introducerea și, ulterior, dezvoltarea serviciilor de Tren Metropolitan Mureș” (obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Mureș”), parte a proiectului „Tren Metropolitan Mureș”, prevăzut la anexa nr. 5 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Valoarea totală a investiției astfel aprobate va fi utilizată ca bază pentru elaborarea și actualizarea documentelor de buget local și pentru stabilirea contribuției Comunei Petelea la proiect, în condițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale.

Art. 3. – (1) Se mandatează dl./dna. Pădurean Sorin-Pompei, Primarul Comunei Petelea, în calitate de reprezentant al Consiliului Local al Comunei Petelea și membru al Adunării Generale a Asociațiilor în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”, să voteze, în numele și pe seama Comunei Petelea aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a devizului general aferent obiectivului de investiții „Tren Metropolitan Mureș”, astfel cum au fost aprobați prin prezenta hotărâre.

(2) Mandatul prevăzut la alin. (1) este limitat la indicatorii tehnico-economici și la valorile din centralizatorul de cheltuieli și din devizul general aprobate potrivit prevederilor art. 2 al prezentei hotărâri. Orice modificare ulterioară a indicatorilor, care determină majorarea valorii totale a

investiției sau modificarea structurii de finanțare ce implică creșterea contribuției Comunei Petelea, va fi supusă aprobării prealabile a Consiliului Local al Comunei Petelea, printr-o nouă hotărâre, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările, cu modificările și completările ulterioare și Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Primarul Comunei Petelea are obligația de a informa Consiliul Local al Comunei Petelea cu privire la hotărârile adoptate în cadrul Adunării Generale a Asociaților care pot afecta în mod semnificativ indicatorii tehnico-economici sau obligațiile financiare ale Comunei Petelea.

Art. 4. – Cu aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Primarul Comunei Petelea, Pădurean Sorin-Pompei.

Art. 5. – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”, Primarului Comunei Petelea, și Instituției Prefectului Județului Mureș, în condițiile și termenele prevăzute de lege.

Petelea, 08.05.2026

Președinte de ședință,
Ardelean Crăciun-Marcel

Pt.Secretar general,
Alexandra Rusu



ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA PETELEA



Primar

NR.2572 din 08.06.2026

Referat de aprobare

la proiectul de hotărâre privind indicatorilor tehnico-economici, pe baza documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Mureș” și acordarea unui mandat special reprezentantului unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociaților Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”

Prezentul referat de aprobare are la bază prevederile art. 6 alin. (3) a H.G nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; art. 30 alin. (1) lit. c), art. 31 alin. (1)-(2) din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată cu modificările și completările ulterioare precum și prevederile art. 136 alin. (8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, reprezentând instrumentul de prezentare și motivare a proiectului de hotărâre *privind aprobarea participării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” în cadrul proiectului „Tren Metropolitan Mureș” și aprobarea contribuției Comunei PETELEA la bugetul acestuia*

Obiectul imediat al proiectului de hotărâre este aprobarea constituirii unui parteneriat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” și C.N.C.F. CFR S.A pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 și acordarea unui mandat special și expres reprezentantului de drept al Municipiului Reghin în Adunarea Generală a Asociaților (A.G.A.) din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”. Mandatul vizează exprimarea unui vot favorabil pentru adoptarea hotărârii A.G.A. prin care Asociația va solicita Ministerului Transporturilor și Infrastructurii (M.T.I.) și Companiei Naționale de Căi Ferate „CFR” S.A. încheierea unui parteneriat strategic de implementare.

Pentru a accelera absorbția fondurilor europene și a promova soluțiile de transport periurban, Guvernul a introdus modificări substanțiale prin O.U.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române. Astfel, prin articolul 11² s-a creat mecanismul descentralizării asortate cu parteneriatul:

- **Temeiul delegării:** Alineatul (1) al articolului precizat stabilește că autoritățile administrației publice locale sau asociațiile de dezvoltare intercomunitară (cum este A.D.I. T.P.F. Mureș) pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii implementarea unor proiecte de interes local/regional pe infrastructura feroviară, inclusiv dezvoltarea de trenuri metropolitane.
- **Mecanismul parteneriatului:** Pentru a implementa aceste proiecte, se pot încheia parteneriate între U.A.T.-uri/A.D.I.-uri, M.T.I. și administratorul infrastructurii (CFR S.A.). Prin acest parteneriat, Ministerul delegă dreptul de implementare a proiectului

(faza de studii de fezabilitate, licitații, achiziție material rulant, lucrări de reabilitare a peroanelor) direct către Asociația locală.

- **Beneficiul major (Atragerea de fonduri):** Odată semnat acest parteneriat, A.D.I. Tren Metropolitan Mureș devine solicitant eligibil pentru a depune cereri de finanțare nerambursabilă direct la autoritățile de management ale fondurilor europene (de exemplu, pentru prioritatea destinată trenurilor metropolitane din Programul Transport 2021-2027). A.D.I. va putea licita achiziția de automotoare ecologice (ex. rame cu baterii) și va putea comanda reabilitarea stațiilor de parcurs.

Așadar, hotărârea A.G.A. pentru care se solicită **aprobarea constituirii parteneriatului și mandatarea nu este o simplă adresă de bune intenții**, ci declanșarea procedurală oficială a acestui mecanism de descentralizare. Normele Metodologice din 1 martie 2023 de aplicare a art. 11² descriu o procedură birocratică strictă: Asociația trebuie să emită o Hotărâre A.G.A. care să însoțească o „Scrisoare de Intenție” și o „Notă Conceptuală/Fișă de Proiect”. Ministerul analizează cererea și, prin ordin de ministru, aprobă parteneriatul. Votul consiliului local este scânteia care aprinde acest motor administrativ.

Construcția unui tren metropolitan depășește cu mult granițele administrative ale unui singur municipiu. Linia principală 316 tranzitează localitățile Luduș, Târgu Mureș și Reghin, dar și unități administrativ teritoriale limitrofe, municipiul Târgu Mureș și continuă spre localitatea Deda. Constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș” a fost răspunsul juridic la această provocare teritorială.

Față cele de mai sus, raportat la prevederile art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), lit. e), alin. (7), lit. n), art. 139, alin. (3), lit. f), art. 154, alin. (1), alin. (2), art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, propun spre aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată,

Primar,
Sorin-Pompei Pădurean





ROMÂNIA
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA PETELEA



Secretar general
Nr. 2574/08.06.2026

Către,
Compartimentul urbanism și investiții

Având în vedere prevederile art. 136 alin. (3) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 25 alin. (4) lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Local al comunei Petelea aprobat prin H.C.L. 6/2021, se transmit în vedererea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate următoarele documente:

Nr. crt.	Documentul trimis pentru avizare/elaborarea unui raport	Inițiator	Data-limită pentru adoptarea raportului
1.	<i>Proiect de H.C.L. nr. 34/2026 indicatorilor tehnico-economici, pe baza documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Mureș” și acordarea unui mandat special reprezentantului unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociaților Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”</i>	primar	08.06.2026

Pt.Secretarul general al comunei Petelea,
Alexandra Rusu



R O M Â N I A
JUDEȚUL MUREȘ
COMUNA PETELEA



Primăria – Compartimentul urbanism și investiții
Nr.2574/08.06.2026

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici, pe baza documentațiilor tehnico-economice pentru obiectivul de investiții „Tren Metropolitan Mureș” și acordarea unui mandat special reprezentantului unității administrativ-teritoriale în Adunarea Generală a Asociaților Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”

Prin HCL nr. 52/2023, s-a aprobat asocierea Comunei Petelea , prin Consiliul Local al Comunei Petelea , în calitate de membru fondator, cu Consiliile Locale ale Municipiului Târgu Mureș, Orașele Iernut, Luduș, Ungheni și comunele Bogata, Cristești, Cuci, Ernei, Gornești, Ogra, Petelea, Sângeorgiu de Mureș, Sânpaul, în vederea constituirii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Feroviar „Tren Metropolitan Mureș”.

În conformitate cu principiile de funcționare ale administrației publice locale din România, fundamentate pe autonomia locală, legalitate și decizia transparentă, orice proiect de hotărâre supus dezbaterii autorității deliberative (Consiliul Local) trebuie să fie însoțit de instrumente de motivare tehnică și de oportunitate. Potrivit art. 136 alin. (8) lit. b) coroborat cu art. 136 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, proiectele de hotărâri trebuie să fie însoțite de un raport de specialitate.

Aparatul de specialitate a examinat referatul de aprobare prezentat de inițiator (care fundamentează necesitatea din perspectivă politico-administrativă și socială) și a procedat la verificarea validității legale, a fezabilității economice și a conformității urbanistice a măsurilor propuse, concluziile fiind detaliate în capitolele următoare.

Autoritatea deliberativă (Consiliul Local) deține competența exclusivă de a hotărî cu privire la asocierea unității administrativ-teritoriale și la mandatele acordate reprezentanților săi.

- În conformitate cu art. 129 alin. (2) lit. e) coroborat cu alin. (9) lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, consiliul local aprobă, în condițiile legii, asocierea sau participarea la asociații de dezvoltare intercomunitară (A.D.I.).
- Art. 89 alin. (8) din același act normativ stipulează în mod expres și imperativ că în adunările generale ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, unitățile administrativ-teritoriale sunt reprezentate de primari, însă aceștia pot vota exclusiv „pe baza unui mandat acordat în prealabil prin hotărâre a consiliului local”. Proiectul de hotărâre supus avizării îndeplinește exact această funcție de garantare a controlului democratic asupra asocierii. Fără acest mandat expres, orice vot exprimat de primar în A.G.A. ar excede limitele de competență și ar fi pasibil de anulare pe calea contenciosului administrativ de către Instituția Prefectului.

Un aspect de noutate legislativă care fundamentează direct acest demers este reprezentat de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate

române. În mod tradițional, infrastructura feroviară aparține domeniului public al statului, aflându-se sub concesiunea strictă a C.N.C.F. CFR S.A.

Totuși, prin introducerea articolului 11² (și ulterior a Normelor Metodologice aferente, aprobate prin ordin de ministru la 1 martie 2023), legiuitorul a creat un vehicul juridic de descentralizare. Astfel, autoritățile locale asociate în structuri de tip A.D.I. pot solicita Ministerului Transporturilor delegarea dreptului de a implementa proiecte feroviare cu finanțare europeană (studii de fezabilitate, modernizări, achiziție material rulant).

Adoptarea acestei hotărâri este o precondiție absolută pentru viabilitatea economică a întregului proiect „*Tren Metropolitan Mureș*”. Fără obținerea parteneriatului conform art. 11² din O.U.G. 12/1998, asociația nu ar fi considerată entitate eligibilă în cadrul axelor de finanțare gestionate de Ministerul Investițiilor și Proiectelor Europene (M.I.P.E.).

Aprobarea mandatului va permite A.D.I. să depună cererea de finanțare în cadrul Programului Transport 2021-2027 (sau programe subsecvente). Aceasta va asigura atragerea de cheltuieli de capital (CAPEX) masive, din fonduri externe nerambursabile, pentru:

- Realizarea Studiilor de Fezabilitate (S.F.) și a Proiectelor Tehnice (P.T.).
- Achiziția materialului rulant (rame electrice sau pe baterii – BEMU).
- Reabilitarea și modernizarea punctelor de oprire și a stațiilor feroviare (peroane la cota +55 cm, sisteme de siguranță, parcuri park-and-ride).

Este datoria profesională a aparatului de specialitate să informeze consiliul local asupra consecințelor de etapă a doua. Odată ce parteneriatul este semnat și studiile tehnico-economice (S.F.) sunt finalizate, implementarea proiectului va presupune o rată de cofinanțare (estimată de regulă la 2% din cheltuielile eligibile aferente cotei-părți pentru fiecare U.A.T.). De asemenea, în faza de exploatare, diferența dintre veniturile din bilete și costurile de operare (OPEX - plata taxei de utilizare a infrastructurii, mentenanța, energia) va reprezenta o compensație pentru obligația de serviciu public (CSP) susținută de asociație.

Totuși, aceste eforturi viitoare vor fi transparentizate ulterior, ele urmând să facă obiectul unor aprobări distincte din partea Consiliului Local, pe baza devizului general rezultat. Astfel, pentru etapa curentă, condițiile de natură economică sunt pe deplin respectate, permițând avizarea favorabilă a proiectului.

Introducerea serviciilor feroviare cadențate rezolvă principala disfuncționalitate identificată în documentele strategice de amenajare a teritoriului: dependența excesivă a rezidenților din Comuna Petelea de rețeaua rutieră majoră. Creșterea accelerată a parcului auto a depășit capacitatea fizică de extindere a infrastructurii rutiere. Din perspectivă tehnică, este imposibilă lărgirea la patru benzi a tuturor drumurilor naționale care străbat axele rurale dens construite, din cauza exproprierilor costisitoare și a distrugerii țesutului urban tradițional.

Alternativa sustenabilă este „transferul modal” (modal shift), principiu central al strategiilor de transport. Soluția feroviară asigură o capacitate de preluare a volumelor mari de pasageri cu o amprentă spațială limitată la gabaritul existent al căii ferate 316.

Mandatarea asociației pentru obținerea parteneriatului în vederea modernizării coridorului feroviar creează premisele pentru aplicarea conceptului de dezvoltare orientată către transportul public la nivelul stațiilor de pe raza comunei .

Prin implementarea ulterioară a proiectului, serviciile tehnice locale vor putea regenera perimetrele gărilor, transformându-le în hub-uri intermodale:

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară funcționează ca un consorțiu în care deciziile majore (precum aprobarea mandatului de parteneriat cu ministerele) necesită o coeziune a tuturor unităților administrativ-teritoriale membre.

Dacă proiectul de hotărâre nu ar fi adoptat de către Consiliul Local Petelea

- Reprezentantul legal (primarul) ar participa la ședința A.G.A. a asociației fără un mandat valid pentru punctul respectiv de pe ordinea de zi.
- Lipsa mandatului ar conduce, implicit, la un vot nul sau la o abținere forțată.
- În conformitate cu statutele asociațiilor de profil, actele de dispoziție majore pot fi blocate de absența cvorumului decizional sau a unanimității pe actele de patrimoniu/parteneriat strategic.
- Implicit, s-ar declanșa o reacție în lanț care ar paraliza acțiunile întregii asociații, blocând depunerea scrisorii de intenție la M.T.I. și C.N.C.F. CFR S.A.

Acest scenariu ar rezulta în depășirea termenelor critice stabilite prin programele europene de finanțare, atrăgând pierderea definitivă a oportunității istorice de modernizare a infrastructurii feroviare pentru zona metropolitană.

Coroborând expertiza juridică, aprecierile economice și previziunile tehnico-urbanistice expuse în secțiunile anterioare, aparatul de specialitate al primarului a ajuns la o concluzie convergentă.

Proiectul de hotărâre este elaborat în conformitate cu spiritul și litera legii. Actul reprezintă o procedură administrativă obligatorie prin care democrația locală legitimează pașii executivi ai structurii asociative.

Demersul vizat prin acest mandat – solicitarea de către asociație a parteneriatului cu autoritățile guvernamentale pe temeiul descentralizării permise de O.U.G. nr. 12/1998 – constituie singura pârghie legală viabilă pentru atragerea sumelor necesare dezvoltării unui sistem public de tranzit de mare capacitate. Proiectul asigură protejarea imediată a bugetului local, aducând totodată perspectiva transformării mobilității urbane și rurale din județ. Eroarea materială de redactare inițială a fost asanată, restabilindu-se perfecțiunea documentului suport.

Pe cale de consecință, apreciem că proiectul de hotărâre prezentat îndeplinește cumulativ **condițiile de legalitate, de necesitate socio-economică și de oportunitate tehnică.**

Față cele de mai sus, raportat la prevederile art. 44 alin. (4) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, precum și în temeiul prevederilor art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. d), lit. e), alin. (7), lit. n), art. 139, alin. (3), lit. f), art. 154, alin. (1), alin. (2), art. 196, alin. (1), lit. a) și art. 243, alin. (1), lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, supunem spre dezbateră și aprobare proiectul de hotărâre în forma prezentată.

Întocmit,
Consilier,
Mera Daniela

